

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/3/53

Abgeschlossen am: 4.5. 53

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

MÄRZ 1953

DÜSSELDORF 1953

I n h a l t

	Seite
1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34

Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	3 444	3 334	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	7 705	3 124	-	295	-	-	-	3 380	
3			zusammen	11 149	6 458	-	295	-	-	-	3 380	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	991	-	-	20	-	-	-	-	
6			zusammen	991	-	-	20	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	532	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	5 492	2 533	-	133	-	-	-	-	
10	zusammen		6 024	2 533	-	133	-	-	-	-	-	
11		Summe I		18 164	8 991	-	448	-	-	-	3 380	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Saerbeck	zu Berg	2 176	-	-	482	-	-	-	1 377	
13			zu Tal	7 911	-	-	130	-	-	-	-	-
14			zusammen	10 087	-	-	612	-	-	-	-	1 377
15	21	Münster	zu Berg	6 187	5 967	-	-	-	-	-	101	
16			zu Tal	35 335	-	-	205	-	-	-	1 468	
17			zusammen	41 522	5 967	-	205	-	-	-	1 569	
18	24	Datteln	zu Berg	3 245	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	3 245	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	13 767	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	5 240	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	19 007	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	846	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	650	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 496	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	13 021	130	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 015	103	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	15 036	233	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	22 871	-	91	335	-	-	1 352	-	
31			zu Tal	4 583	1 139	-	409	-	-	-	-	-
32			zusammen	27 454	1 139	91	744	-	-	1 352	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	96 708	500	1 775	-	-	24 741	29 746	-	
34			zu Tal	18 840	1 084	-	-	-	8 416	-	-	-
35			zusammen	115 548	1 584	1 775	-	-	33 157	29 746	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	3 171	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	698	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 869	-	-	-	-	-	-	-	-

von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	1
-	-	-	-	-	-	-	179	55	-	-	-672	2
-	-	-	-	-	-	-	179	55	-	-	782	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	971	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	971	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	260	-	-	-	-	272	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	2 749	9
-	-	260	-	-	-	-	349	-	-	-	2 749	10
-	-	260	-	-	-	-	528	55	-	-	4 502	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	12
-	-	-	7 384	-	-	-	-	-	-	-	397	13
-	-	-	7 384	-	-	-	-	-	-	-	714	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	15
-	-	390	28 233	-	-	-	472	-	-	794	3 773	16
-	-	390	28 233	-	-	-	472	-	-	794	3 892	17
-	-	-	2 863	-	-	-	-	-	-	-	382	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	2 863	-	-	-	-	-	-	-	382	20
-	2 405	466	2 565	-	-	-	306	-	-	-	8 025	21
-	3 018	622	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	22
-	5 423	1 088	2 565	-	-	-	306	-	-	-	9 625	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	846	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 496	26
-	-	-	12 085	-	-	-	-	-	-	-	806	27
-	-	-	1 482	-	-	-	-	-	-	-	430	28
-	-	-	13 567	-	-	-	-	-	-	-	1 236	29
-	-	-	17 034	110	-	-	1 275	-	270	15	2 389	30
-	-	-	2 359	150	-	-	-	-	526	-	-	31
-	-	-	19 393	260	-	-	1 275	-	796	15	2 389	32
-	26 429	-	6 686	-	-	-	1 477	-	-	-	5 354	33
-	8 207	-	-	-	-	-	-	-	978	-	155	34
-	34 636	-	6 686	-	-	-	1 477	-	978	-	5 509	35
-	-	-	-	-	-	-	1 041	-	376	-	1 754	36
-	-	-	-	-	-	-	483	-	215	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 524	-	591	-	1 754	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	81 380	-	-	-	-	13 880	-	31 096
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	81 380	-	-	-	-	13 880	-	31 096
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 859	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	432	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 291	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	31 562	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	580	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	32 142	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	51 539	7 503	50	181	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	51 539	7 503	50	181	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	347 695	4 370	38	855	-	201 848	21 630	769
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	347 695	4 370	38	855	-	201 848	21 630	769
69	28	Essen	zu Berg	22 617	790	11	-	-	-	-	-
70			zu Tal	4 069	862	-	-	-	-	-	2 177
71			zusammen	26 686	1 652	11	-	-	-	-	2 177
72	21	Minderwichtige Häfen		5 005	1 497	-	198	-	-	-	338
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			841	-	-	-	-	-	-	-
75	26			2 654	-	-	-	-	101	-	-
76			zusammen	8 500	1 497	-	198	-	101	-	338
77		Summe II		787 497	23 945	1 965	2 795	-	248 986	52 728	37 326

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	14 624	1 754	-	-	-	-	-	411	14 824	713	4 078	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	14 624	1 754	-	-	-	-	-	411	14 824	713	4 078	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 859	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 291	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	15 973	-	-	-	238	-	-	-	15 351	57
-	-	-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	16 553	-	-	-	238	-	-	-	15 351	59
-	446	-	24 863	-	-	300	4 434	1 039	-	8 975	3 748	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	446	-	24 863	-	-	300	4 434	1 039	-	8 975	3 748	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 155	414	70 361	371	-	-	-	17 414	15 178	1 528	11 764	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 155	414	70 361	371	-	-	-	17 414	15 178	1 528	11 764	68
-	3 273	-	15 687	-	-	-	1 066	-	-	204	1 586	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	70
-	3 273	-	15 687	-	-	-	1 066	-	762	204	1 854	71
-	-	214	390	-	-	40	-	-	-	-	2 328	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	2 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	3 608	390	-	-	40	-	-	-	-	2 328	76
-	59 557	7 254	208 545	631	-	340	10 792	18 864	33 129	12 229	68 411	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	11 174	1 410	-	-	-	-	-	1 165	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	11 174	1 410	-	-	-	-	-	1 165	
81	29	Spyck	zu Berg	11 427	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	75	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	11 502	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	400	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 679	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	2 079	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	11 627	660	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	70 369	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	1 212	1 212	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	83 208	1 872	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	16 786	-	45	-	4 420	459	-	-	
92			zu Tal	14 129	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	30 915	-	45	-	4 420	459	-	-	
95			zu Berg	670 730	4 592	2 155	-	320 005	133 475	6 715	-	
96	31	Orsoy	zu Tal	237 922	948	1 215	1 005	62 400	56 111	-	-	
97			vom Kanal	98 907	10 347	30	165	20 950	- 016	24 048	-	
98			zusammen	1 007 559	15 887	3 400	1 170	-	403 355	195 602	30 763	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	421 350	15 887	3 400	1 170	-	123 661	18 887	30 763
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	108 679	-	-	-	89 363	-	17 079	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	44 949	-	-	-	37 341	-	-	-	
106			vom Kanal	16 217	-	-	-	12 391	-	-	-	-
107			zusammen	169 845	-	-	-	139 095	-	17 079	-	-
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	5 028	740	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	11 148	599	-	-	-	4 715	-	-	-
110			vom Kanal	2 434	2 277	-	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	18 610	3 616	-	-	-	-	4 715	-	
112			zu Berg	148 671	-	-	-	121 999	18 394	8 265	-	-
113			zu Tal	5 180	-	-	-	-	2 729	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	153 851	-	-	-	-	121 999	21 123	8 265	
115			zu Berg	32 982	13 644	73	-	-	-	-	1 787	-
116			zu Tal	9 536	1 591	-	-	-	-	38	-	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	42 518	15 235	73	-	-	-	38	1 787	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
†												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	1 186	-	-	-	7 413	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	1 186	-	-	-	7 413	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 427	81
-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	11 427	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	84
-	-	-	1 167	-	-	-	-	-	-	12	500	85
-	-	-	1 167	-	-	-	-	-	-	12	900	86
-	-	-	10 696	-	-	-	-	-	-	-	271	87
-	-	1 564	64 340	-	-	-	-	-	-	25	4 440	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	1 564	75 036	-	-	-	-	-	-	25	4 711	90
-	-	1 632	10 162	-	-	-	-	-	-	-	68	91
-	-	14 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	15 761	10 162	-	-	-	-	-	-	-	68	94
-	18 505	-	111 654	-	27 633	-	2 267	7 862	17 466	10 196	8 205	95
-	9 976	1 813	28 331	346	8 398	10 719	1 182	102	39 101	4 073	12 202	96
-	7 467	-	1 610	-	650	5 129	256	13 511	6 900	282	1 546	97
-	35 948	1 813	141 595	346	36 681	15 848	3 705	21 475	63 467	14 551	21 953	98
-	27 480	1 498	124 767	346	21 056	15 848	3 348	11 672	62 535	13 313	15 719	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	103
-	-	-	2 217	-	-	-	-	-	-	-	20	104
-	-	2 489	8	-	-	-	297	1 728	912	-	2 174	105
-	-	-	-	-	-	-	-	3 192	634	-	-	106
-	-	2 489	2 225	-	-	-	297	4 920	1 546	-	2 194	107
-	1 030	-	1 752	-	1 475	-	-	-	-	-	31	108
-	-	-	1 391	-	-	-	-	-	-	-	4 443	109
-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	110
-	1 030	-	3 143	-	1 475	-	157	-	-	-	4 474	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	112
-	-	481	1 970	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	481	1 970	-	-	-	-	-	-	13	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 579	-	15 899	115
-	-	-	1 056	-	-	-	-	-	-	405	6 446	116
-	-	-	1 056	-	-	-	-	-	1 579	405	22 345	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	FE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	62 546	14 923	317	110	-	-	3 253	16 842
119			zu Tal	57 432	1 585	-	1 223	-	-	-	-
120			zusammen	119 978	16 508	317	1 333	-	-	3 253	16 842
121	32/33	Neuß	zu Berg	48 877	8 750	-	190	-	20	1 149	-
122			zu Tal	5 138	1 780	-	325	-	-	-	-
123			zusammen	54 015	10 530	-	515	-	20	1 149	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	81 181	-	-	-	-	3 534	25 720	16 958
125			zu Tal	8 066	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	89 247	-	-	-	-	3 534	25 720	16 958
127	34/37	Köln	zu Berg	80 579	14 963	354	345	-	500	-	4 912
128			zu Tal	27 926	1 675	63	1 279	-	-	-	-
129			zusammen	108 505	16 638	417	1 624	-	500	-	4 912
130	34/37	Wesseling	zu Berg	34 550	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	1 248	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	35 798	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	7 808	563	30	-	-	-	-	6 156
137			zu Tal	1 864	973	-	180	-	-	-	-
138			zusammen	9 672	1 536	30	180	-	-	-	6 156
139	38	Oberkassel	zu Berg	3 259	-	-	-	-	-	-	3 259
140			zu Tal	40 159	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	43 418	-	-	-	-	-	-	3 259
142	29	Minderwichtige Häfen		540	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			17 298	890	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	17 838	890	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 011 086	84 122	4 282	4 822	-	672 923	252 059	107 186
148		Summe II		787 497	23 945	1 965	2 795	-	248 986	52 728	37 326
149		Summe I		18 164	8 991	-	448	-	-	-	3 380
150		Gesamtverkehr		2 816 749	117 058	6 247	8 065	-	921 909	304 787	147 892
Grenzstelle Emme											
151				1 530 673	100 319	8 744	1 464	14 401	561 197	207 291	102 240

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Brikette	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	4 643	436	2 933	-	-	862	2 004	1 528	328	1 701	12 666	118
-	8 661	4 567	32 616	1 374	-	-	275	629	329	3 152	3 021	119
-	13 304	5 003	35 549	1 374	-	862	2 279	2 157	657	4 853	15 687	120
-	-	806	16 419	-	-	-	280	30	-	56	21 377	121
-	-	-	-	513	-	-	378	47	-	-	2 095	122
-	-	606	16 419	513	-	-	658	77	-	56	23 472	123
-	20 266	-	-	-	12 385	-	-	-	-	44	2 274	124
-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 937	125
-	20 395	-	-	-	12 385	-	-	-	-	44	10 211	126
-	13 344	-	3 107	-	5 636	-	213	944	125	4 556	31 580	127
-	1 605	3	-	1 570	14 513	-	216	509	-	2 570	3 923	128
-	14 949	3	3 107	1 570	20 149	-	429	1 453	125	7 126	35 503	129
-	29 310	-	-	-	3 303	-	-	-	-	-	1 937	130
-	-	-	-	-	1 248	-	-	-	-	-	-	131
-	29 310	-	-	-	4 551	-	-	-	-	-	1 937	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	136
-	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	286	137
-	299	-	-	425	-	-	-	-	-	-	1 046	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	40 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	40 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
8 012	-	-	2 083	-	2 390	-	125	-	-	-	3 798	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
8 012	-	-	2 623	-	2 390	-	125	-	-	-	3 798	146
8 012	115 235	67 879	294 127	4 228	77 631	16 710	8 836	30 082	67 374	27 085	168 495	147
-	59 557	7 254	208 545	631	-	340	10 792	18 864	33 129	12 229	68 411	148
-	-	260	-	-	-	-	528	55	-	-	4 502	149
8 012	174 792	75 393	502 672	4 859	77 631	17 050	20 156	49 001	100 503	39 314	241 408	150

rich (Bergverkehr)

2 000	218 891	3 419	-	-	-	912	14 756	10 282	21 309	32 272	231 176	151
-------	---------	-------	---	---	---	-----	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erzo	Stein- kohle oinschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Wasserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	2 677	2 677	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	2 677	2 677	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 636	-	-	-	-	-	-	3 636
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 636	-	-	-	-	-	-	3 636
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	8 961	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	454	454	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	9 415	454	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		15 728	3 131	-	-	-	-	-	3 636
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Saerbeck	zu Berg	3 324	-	-	-	-	-	-	1 842
13			zu Tal	14 783	-	-	-	-	-	-	8 441
14			zusammen	18 107	-	-	-	-	-	-	10 283
15	21	Münster	zu Berg	275	163	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	3 212	200	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	3 487	363	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 486	-	-	-	-	-	-	1 486
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	1 486	-	-	-	-	-	-	1 486
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	31 394	-	-	-	-	-	-	29 626
22			zu Tal	50 763	-	-	-	-	-	-	30 107
23			zusammen	82 157	-	-	-	-	-	-	59 733
24	24	Herne	zu Berg	49 886	-	-	-	-	-	-	49 886
25			zu Tal	17 659	-	-	-	-	-	-	17 659
26			zusammen	67 545	-	-	-	-	-	-	67 545
27	24	Recklinghausen	zu Berg	46 950	-	-	-	-	-	-	46 950
28			zu Tal	24 945	-	-	-	-	-	-	24 945
29			zusammen	71 895	-	-	-	-	-	-	71 895
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	65 663	-	-	-	-	-	-	64 243
31			zu Tal	143 899	-	-	-	-	-	-	121 655
32			zusammen	209 562	-	-	-	-	-	-	195 898
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	73 990	-	-	100	-	-	-	66 680
34			zu Tal	238 209	492	-	-	-	41	-	194 906
35			zusammen	312 199	492	-	100	-	41	-	261 586
36	24	Bottrop	zu Berg	30 235	-	-	-	-	-	-	27 116
37			zu Tal	178 783	-	-	-	-	-	-	170 743
38			zusammen	209 018	-	-	-	-	-	-	197 859

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 444	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 382	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 826	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 636	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 627	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	3 771	5 190	-	-	-	-	-	-	-	-	9 493	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 946	9
-	-	3 771	5 190	-	-	-	-	-	-	-	-	15 439	10
-	-	3 771	5 190	-	-	-	-	-	-	-	-	33 892	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 482	-	-	-	-	-	-	-	5 500	12
-	-	-	-	6 342	-	-	-	-	-	-	-	22 694	13
-	-	-	-	7 824	-	-	-	-	-	-	-	28 194	14
-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	11	6 462	15
-	-	62	-	2 950	-	-	-	-	-	-	-	38 547	16
-	-	62	-	3 051	-	-	-	-	-	-	11	45 009	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 731	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 731	20
-	-	-	1 768	-	-	-	-	-	-	-	-	45 161	21
-	17 887	-	-	-	-	2 326	-	-	-	-	443	56 003	22
-	17 887	-	1 768	-	-	2 326	-	-	-	-	443	101 164	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 732	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 309	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 041	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 971	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 960	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 931	29
-	-	-	1 005	-	-	400	-	-	-	-	15	88 534	30
-	12 419	-	-	-	-	9 212	-	-	-	-	613	148 482	31
-	12 419	-	1 005	-	-	9 612	-	-	-	-	628	237 016	32
786	1 041	-	3 316	-	-	-	-	-	-	2 046	21	170 698	33
711	36 806	2	1 344	800	-	-	-	706	-	1 557	844	257 049	34
1 497	37 847	2	4 660	800	-	-	-	706	-	3 603	865	427 747	35
-	2 043	-	1 076	-	-	-	-	-	-	-	-	33 406	36
-	6 840	-	-	-	-	100	-	-	-	-	1 100	179 481	37
-	8 883	-	1 076	-	-	100	-	-	-	-	1 100	212 887	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	443	-	-	-	-	-	-	443	
40			zu Tal	9 084	-	-	-	-	-	-	-	832
41			zusammen	9 527	-	-	-	-	-	-	-	1 275
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 176	-	-	-	-	-	-	750	
43			zu Tal	42 860	-	-	-	-	-	-	-	40 613
44			zusammen	44 036	-	-	-	-	-	-	-	41 363
45	25	Brassert	zu Berg	15 083	-	-	-	-	-	-	15 083	
46			zu Tal	4 902	-	-	-	-	-	-	-	4 902
47			zusammen	19 985	-	-	-	-	-	-	-	19 985
48	25	Hervest	zu Berg	9 292	-	-	-	-	-	-	9 292	
49			zu Tal	7 328	-	-	-	-	-	-	-	7 328
50			zusammen	16 620	-	-	-	-	-	-	-	16 620
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	12 280	-	-	-	-	-	-	12 280	
52			zu Tal	24 434	-	-	-	-	-	-	-	22 702
53			zusammen	36 714	-	-	-	-	-	-	-	34 982
54	25	Flaesheim	zu Berg	6 492	-	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	2 868	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	9 360	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
58			zu Tal	11 551	-	-	-	-	-	-	-	8 032
59			zusammen	11 551	-	-	-	-	-	-	-	8 032
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
61			zu Tal	26 754	168	-	-	-	-	-	-	11 785
62			zusammen	26 754	168	-	-	-	-	-	-	11 785
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
64			zu Tal	22 388	-	-	-	-	-	-	-	19 835
65			zusammen	22 388	-	-	-	-	-	-	-	19 835
66	27	Dortmund	zu Berg	30	-	-	-	-	-	-	-	
67			zu Tal	101 488	-	-	-	-	-	-	-	59 187
68			zusammen	101 518	-	-	-	-	-	-	-	59 187
69	28	Essen	zu Berg	23 253	-	-	-	-	669	-	20 376	
70			zu Tal	138 001	-	-	-	-	668	-	-	130 932
71			zusammen	161 254	-	-	-	-	1 337	-	-	151 308
72	21	Minderwichtige Häfen		9 376	-	-	-	-	-	-	1 722	
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25			2 550	-	-	-	-	-	-	-	
75	26			22 238	-	-	-	-	-	-	22 238	
76			zusammen	34 164	-	-	-	-	-	-	23 960	
77		Summe II		1 469 327	1 023	-	100	-	1 378	-	1 244 617	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 823	39
-	3 399	592	591	1 655	-	-	-	380	224	-	1 411	9 084	40
-	3 399	592	591	1 655	-	-	-	380	224	-	1 411	90 907	41
-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	334	3 035	42
-	-	-	1 964	-	-	-	-	-	-	-	283	43 292	43
-	-	92	1 964	-	-	-	-	-	-	-	617	46 327	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 083	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 902	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 985	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 292	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 328	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 620	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 280	51
-	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 434	52
-	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 714	53
-	-	-	6 492	-	-	-	-	-	-	-	-	6 492	54
-	-	-	2 868	-	-	-	-	-	-	-	-	2 868	55
-	-	-	9 360	-	-	-	-	-	-	-	-	9 360	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 562	57
-	3 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	58
-	3 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 539	60
-	1 765	1 100	-	11 585	-	-	-	-	-	101	250	26 754	61
-	1 765	1 100	-	11 585	-	-	-	-	-	101	250	78 293	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	1 769	784	-	-	-	-	-	-	-	-	22 388	64
-	-	1 769	784	-	-	-	-	-	-	-	-	22 388	65
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347 725	66
-	-	4 283	24 317	-	-	876	-	-	198	11 576	1 051	101 488	67
-	-	4 313	24 317	-	-	876	-	-	198	11 576	1 051	449 213	68
-	2 026	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	45 870	69
-	5 959	-	151	-	-	-	-	-	-	291	-	142 070	70
-	7 985	-	151	-	-	-	-	-	182	291	-	187 940	71
-	-	7 364	-	-	-	-	290	-	-	-	-	14 381	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 336	3 391	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 892	75
-	214	7 364	-	-	-	-	290	-	-	-	2 336	42 664	76
1 497	95 149	15 294	45 676	24 915	-	12 914	290	1 086	604	15 571	9 213	2256 824	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach Wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	105	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	105	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	3 556	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	150	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	3 706	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	568	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	2 326	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	2 894	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	8	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Oesenberg	zusammen	8	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	53 874	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	25 434	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthafen)	zum Kanal	150	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	79 458	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	305 607	819	639	51	-	40 389	25 835	204 949	
96	31	Orsoy	zu Tal	297 440	-	380	-	-	73 564	1 002	43 418	
97			zum Kanal	49 387	558	221	-	-	16 910	-	9 237	
98			zusammen	652 434	1 377	1 240	51	-	130 863	26 837	257 604	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	393 446	1 377	1 240	51	-	61 013	25 119	216 278
100			zu Berg	34 384	-	-	-	-	-	-	34 384	
101			zu Tal	21 328	-	-	-	-	-	-	21 328	
102	31	Homberg	zum Kanal	2 213	-	-	-	-	-	-	2 213	
103			zusammen	57 925	-	-	-	-	-	-	57 925	
104			zu Berg	40 650	-	-	-	-	-	-	34 481	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	69 295	-	-	-	-	-	-	32 716	
106			zum Kanal	1 441	-	-	-	-	-	-	1 441	
107			zusammen	111 386	-	-	-	-	-	-	68 638	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	72 507	-	-	-	-	660	-	66 754	
109			zu Tal	73 256	-	-	-	-	-	-	51 708	
110			zum Kanal	11 528	-	-	-	-	6 496	-	4 276	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	157 291	-	-	-	-	7 156	-	122 738	
112			zu Berg	10 623	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	11 162	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	21 785	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	943	-	-	165	-	-	-	-	
116			zu Tal	4 823	-	-	-	-	-	1 654	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zum Kanal	5 766	-	-	165	-	-	1 654	-	
			zusammen	5 766	-	-	165	-	-	1 654	-	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 174	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	105	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	11 279	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 556	14 983	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	225	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 706	15 208	83
-	-	-	568	-	-	-	-	-	-	-	-	968	84
-	-	-	2 296	-	-	-	24	-	-	-	6	4 005	85
-	-	-	2 864	-	-	-	24	-	-	-	6	4 973	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 627	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	70 377	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	83 216	90
-	-	-	-	-	51 999	-	-	-	-	-	1 875	70 660	91
-	-	-	-	-	22 005	-	-	-	-	-	3 429	39 563	92
-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	150	93
-	-	-	-	-	74 154	-	-	-	-	-	5 304	110 373	94
-	5 613	-	8 199	-	-	-	104	4 599	-	11 845	2 565	976 337	95
-	19 923	22 445	49 894	2 721	733	35 344	266	11 014	1 092	19 879	15 765	535 362	96
-	1 464	3 204	3 769	-	-	-	3	3 828	-	4 914	5 279	148 294	97
-	27 000	25 649	61 862	2 721	733	35 344	373	19 441	1 092	36 638	23 609	1 659 993	98
-	12 360	1 032	1 663	2 721	733	35 094	370	1 022	1 092	23 894	8 387	884 796	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 384	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 684	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 213	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 281	103
-	582	-	-	-	-	-	-	3 754	-	1 796	37	149 329	104
-	2 282	-	25 131	-	-	922	-	-	-	8 034	210	114 244	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 658	106
-	2 282	-	25 131	-	-	922	-	3 754	-	9 830	247	281 231	107
699	3 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	77 535	108
-	-	20 160	85	-	-	-	-	-	-	-	1 303	84 404	109
711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	13 962	110
1 410	3 319	20 160	85	-	-	-	-	-	-	-	2 423	175 901	111
-	-	-	-	-	-	-	-	875	-	9 748	-	159 294	112
-	-	-	3 269	-	-	-	-	-	-	7 893	-	16 342	113
-	-	-	3 269	-	-	-	-	875	-	17 641	-	175 636	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	778	33 925	115
-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	323	2 770	14 359	116
-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	323	3 548	48 284	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	14 794	621	9	609	-	-	-	-
119			zu Tal	38 004	747	-	545	-	-	70	-
120			zusammen	52 798	1 368	9	1 154	-	-	70	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	23 127	435	-	100	-	-	-	18 216
122			zu Tal	4 051	100	240	280	-	-	-	-
123			zusammen	27 178	535	240	380	-	-	-	18 216
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	5 102	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	29 470	-	-	-	-	-	17 100	10
126			zusammen	34 572	-	-	-	-	-	17 100	10
127	34/37	Köln	zu Berg	55 697	702	23	1 823	-	-	1 360	38 001
128			zu Tal	22 233	-	-	235	-	-	3 462	-
129			zusammen	77 930	702	23	2 058	-	-	4 822	38 001
130	34/37	Wesseling	zu Berg	324 918	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	25 727	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	350 645	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	830	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	18 161	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	18 991	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	189	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	189	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 925	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 925	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		326 530	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			48 537	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	375 067	-	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	2 032 053	3 982	1 512	3 808	-	138 019	50 483	563 132
148			Summe II	1 469 327	1 023	-	100	-	1 378	-	1 244 617
149			Summe I	15 728	3 131	-	-	-	-	-	3 636
150			Gesamtverkehr	3 517 108	8 136	1 512	3 908	-	139 397	50 483	1 811 385
Grenzstelle Emme											
151				1 440 353	658	5 327	585	-	-	391	531 977

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rob- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

gebiet

-	561	-	722	2	-	-	326	-	-	1 270	10 674	77 340	118
-	10	1 930	1 271	-	-	-	-	-	4	22 829	10 598	95 436	119
-	571	1 930	1 993	2	-	-	326	-	4	24 099	21 272	172 776	120
414	1 495	-	-	-	-	-	306	-	-	299	1 862	72 004	121
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	1 447	1 972	9 189	122
414	1 495	12	-	-	-	-	306	-	-	1 746	3 834	81 193	123
-	2 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 118	86 283	124
-	2 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 359	37 536	125
-	4 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 477	123 819	126
622	28	223	1 873	-	-	-	10	-	-	2 676	8 356	136 276	127
-	315	224	383	175	-	-	30	-	2	6 824	10 583	50 159	128
622	343	447	2 256	175	-	-	40	-	2	9 500	18 939	186 435	129
294 931	20 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 727	359 468	130
6 215	17 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 774	26 975	131
301 146	37 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 501	386 443	132
-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	133
-	-	18 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 161	134
-	-	18 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 991	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 808	136
-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	48	16	2 053	137
-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	48	16	9 861	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 259	139
-	-	-	-	1 925	-	-	-	-	-	-	-	42 084	140
-	-	-	-	1 925	-	-	-	-	-	-	-	45 343	141
-	-	-	326 530	-	-	-	-	-	-	-	-	327 070	142
-	-	-	48 537	-	-	-	-	-	-	-	-	48 537	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 298	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	375 067	-	-	-	-	-	-	-	-	392 905	146
303 592	78 575	67 314	472 527	4 823	74 987	36 266	1 069	24 146	1 106	99 825	106 987	4 043 141	147
1 497	95 149	15 294	45 676	24 915	-	12 914	290	1 086	604	15 571	9 213	2 256 824	148
-	-	3 771	5 190	-	-	-	-	-	-	-	-	33 892	149
305 089	173 724	86 379	523 393	29 738	74 887	49 180	1 359	25 232	1 710	115 396	116 200	6 333 857	150

rich (Talverkehr)

1 302	49 694	46 987	258 872	37 295	36 054	180 456	5 477	18 303	3	135 953	131 019	2 971 026	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	---	---------	---------	-----------	-----

Schiffe, Güter- und
in den wichtigen Binnenhäfen

a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. <u>Weser- und Mit</u>								
1	Minden	-	47	20 422	2	1 409	9 054	
2	Summe I	-	47	20 422	2	1 409	9 054	
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>								
3	Saarbeck	-	19	9 668	29	10 601	6 927	
4	Münster	-	108	38 633	25	4 181	28 467	
5	Datteln	-	7	4 499	7	1 897	2 377	
6	davon "Zwecher-Lippe"	-	1	749	7	1 897	382	
7	Castrop-Rauxel	-	20	9 517	94	27 979	8 643	
8	davon "König Ludwig"	-	2	696	38	9 689	609	
9	"Viktor"	-	18	8 821	56	18 290	8 034	
10	Herne	-	2	908	29	16 612	648	
11	davon "Friedrich der Große"	-	2	908	29	16 612	648	
12	Recklinghausen	-	46	17 851	21	11 297	7 548	
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	21	11 297	-	
14	Wanne-Eickel	-	40	15 680	128	44 724	9 545	
15	davon "Unser Frits"	-	-	-	8	3 910	-	
16	Gelsenkirchen	-	101	55 981	253	117 032	44 532	
17	davon "Graf Bismarck"	-	-	-	75	24 758	-	
18	"Grimberg"	-	23	9 153	33	12 267	6 237	
19	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	11	4 978	-	
20	"Hugo"	-	-	-	16	9 286	-	
21	"Nordstern"	-	9	3 511	69	34 841	3 103	
22	Bottrop	-	9	3 096	72	38 560	2 590	
23	davon "Prosper"	-	9	3 096	15	6 688	2 590	
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	51	20 925	22	8 913	16 881	
25	Oberhausen	-	7	1 801	4	2 034	1 560	
26	davon "Concordia"	-	6	1 517	4	2 034	1 322	
27	"Neumühl"	-	1	284	-	-	238	
28	Brassert	-	-	-	29	10 941	-	
29	Hervest	-	-	-	5	1 815	-	
30	davon "Fürst Leopold"	-	-	-	5	1 815	-	
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	45	16 639	-	
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	45	16 639	-	
33	Flaesheim	-	-	-	36	9 652	-	
34	Lünen	-	45	18 150	5	2 147	15 211	
35	davon "Preußen"	-	-	-	4	1 399	-	
36	Hamm	-	106	41 717	47	17 714	30 660	
37	davon "Heinrich Robert"	-	1	577	10	3 144	446	
38	Ahlen	-	-	-	40	7 624	-	
39	Dortmund	-	273	99 910	128	38 641	74 007	
40	davon "Minister Achenbach"	-	2	1 182	23	11 363	646	

Floßverkehr
von Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
10	4 191	12	6 212	3 086	71	32 234	12 140	-	1
10	4 191	12	6 212	3 086	71	32 234	12 140	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
8	4 535	17	11 868	3 160	73	36 672	10 087	-	3
23	16 104	3	532	13 055	159	59 450	41 522	-	4
3	3 109	-	-	868	17	9 505	3 245	-	5
-	-	-	-	-	8	2 646	382	-	6
21	11 354	111	76 483	10 364	246	125 333	19 007	-	7
4	1 824	50	35 488	1 637	94	47 697	2 246	-	8
17	9 530	61	40 995	8 727	152	77 636	16 761	-	9
3	1 010	81	63 084	848	115	81 614	1 496	-	10
3	1 010	81	63 084	848	115	81 614	1 496	-	11
19	18 583	81	69 113	7 488	167	116 844	15 036	-	12
-	-	81	69 113	-	102	80 410	-	-	13
27	24 693	215	196 029	17 909	410	281 126	27 454	-	14
-	-	9	8 120	-	17	12 030	-	-	15
88	82 870	344	288 459	71 016	786	544 342	115 548	-	16
-	-	64	38 454	-	139	63 212	-	-	17
65	63 426	11	9 408	56 771	132	94 254	63 008	-	18
-	-	14	10 355	-	25	15 333	-	-	19
-	-	34	28 376	-	50	37 662	-	-	20
-	-	147	149 088	-	225	187 440	3 103	-	21
4	2 149	209	210 014	1 279	294	253 819	3 869	-	22
2	970	42	46 337	238	68	57 091	2 828	-	23
81	74 302	6	3 132	64 499	160	107 272	81 380	-	24
2	906	45	47 026	731	58	51 767	2 291	-	25
2	906	9	7 422	731	21	11 879	2 053	-	26
-	-	36	39 604	-	37	39 888	238	-	27
-	-	18	12 730	-	47	23 671	-	-	28
-	-	20	17 300	-	25	19 115	-	-	29
-	-	20	17 300	-	25	19 115	-	-	30
-	-	36	29 359	-	81	45 998	-	-	31
-	-	36	29 359	-	81	45 998	-	-	32
-	-	3	2 328	-	39	11 980	-	-	33
27	20 164	22	10 879	16 931	99	51 340	32 142	-	34
4	2 970	22	10 879	2 660	30	15 248	2 660	-	35
39	27 241	19	12 307	20 879	211	98 979	51 539	-	36
-	-	16	10 682	-	27	14 403	446	-	37
-	-	26	18 920	-	66	26 544	-	-	38
427	333 011	72	42 322	273 688	900	513 884	347 695	-	39
2	926	53	35 710	932	80	49 181	1 578	-	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfäl.							
41	Essen.	-	54	24 687	53	25 388	18 030
42	davon "Köln-Neuessen".	-	13	10 023	12	7 843	9 231
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	-	-	2	861	-
45	"Mathias Stinnes".	-	-	-	27	10 530	-
46	Summe II	-	888	363 023	1 072	414 391	267 626
III. Rhein							
47	Kleve.	-	32	9 126	1	499	5 771
48	Spyck.	-	17	5 722	16	8 727	3 122
49	Emmerich	-	6	2 821	5	1 913	912
50	Wesel.	-	12	5 174	1	800	2 486
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	19	10 559	95	39 277	8 688
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	654	323 902	1 397	687 054	170 256
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	532	255 734	1 060	558 023	118 417
54	Duisburg-Huckingen	-	30	19 729	32	16 953	14 156
55	Duisburg-Schwelgern.	-	71	37 631	150	48 799	30 199
56	Duisburg-Rheinufer	-	21	10 808	137	56 503	7 484
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	18	6 776	-
58	Orsoy.	-	-	-	3	2 425	-
59	Walsum	-	29	16 891	105	47 200	14 836
60	Homburg.	-	16	8 286	120	56 918	4 502
61	Rheinhausen.	-	19	8 068	108	52 606	6 297
62	Krefeld-Urdingen	-	113	53 917	86	44 951	18 403
63	Düsseldorf	1	336	162 637	339	176 737	44 909
64	Neuß	-	154	72 039	95	48 512	27 753
65	Leverkusen-Monheim	1	51	29 805	137	72 647	12 436
66	Köln	1	341	182 679	201	116 346	53 503
67	Wesseling.	-	15	8 848	172	127 375	7 186
68	Beuel.	-	-	-	33	15 115	-
69	Bonn	-	43	24 141	5	3 474	4 612
70	Oberkassel	-	4	3 551	3	1 452	2 744
71	Summe III	3	1 861	928 166	2 922	1 504 028	388 416
72	Summe II	-	888	363 023	1 072	414 391	267 626
73	Summe I	-	47	20 422	2	1 409	9 054
74	Gesamtverkehr	3	2 796	1 311 611	3 996	1 919 828	665 096
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		2	1 268	727 179	985	273 770	505 679

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>liesches Kanalgebiet</u>										
12	10 830	166	164 970	8 656	285	225 875	26 686	-	41	
3	3 502	86	86 207	3 096	114	107 575	12 327	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	2	861	-	-	44	
2	2 262	78	77 056	2 177	107	89 848	2 177	-	45	
784	630 861	1 494	1 276 855	511 371	4 238	2 685 130	778 997	-	46	
<u>gebiet</u>										
11	7 471	-	-	5 403	44	17 096	11 174	-	47	
20	15 756	-	-	8 380	53	30 205	11 502	-	48	
2	1 200	3	2 329	1 167	16	8 263	2 079	-	49	
210	92 990	-	-	80 722	223	98 964	83 208	-	50	
26	29 872	48	61 351	22 227	188	141 059	30 915	-	51	
1 063	991 589	802	718 561	837 303	3 916	2 721 106	1 007 559	-	52	
615	469 218	512	524 064	372 933	2 719	1 807 039	491 350	-	53	
117	121 138	9	4 932	104 690	188	162 752	118 846	-	54	
187	238 963	126	87 348	210 827	534	412 741	241 026	-	55	
129	153 229	143	91 884	140 385	430	312 424	147 869	-	56	
15	9 041	12	10 333	8 468	45	26 150	8 468	-	57	
2	1 842	69	66 103	1 356	74	70 370	1 356	-	58	
147	165 118	142	97 957	154 712	423	327 166	169 548	297	59	
24	18 052	251	156 402	14 108	411	239 658	18 610	-	60	
155	161 973	11	7 499	147 554	293	230 146	153 851	-	61	
55	37 688	4	3 659	24 115	258	140 215	42 518	-	62	
236	104 375	32	16 735	74 909	944	460 484	119 818	160	63	
125	38 401	15	18 959	26 262	389	177 911	54 015	-	64	
58	82 644	17	21 337	76 811	264	206 433	89 247	-	65	
81	71 684	56	60 761	55 002	680	431 470	108 505	-	66	
17	29 354	282	320 365	28 612	486	485 942	35 798	-	67	
-	-	10	8 127	-	43	23 242	-	-	68	
7	6 415	-	-	5 060	55	34 030	9 672	-	69	
34	47 574	3	1 856	40 674	44	54 433	43 418	-	70	
2 273	1 903 998	1 745	1 562 001	1 604 377	8 804	5 898 193	1 992 793	457	71	
784	630 861	1 494	1 276 855	511 371	4 238	2 685 130	778 997	-	72	
10	4 191	12	6 212	3 086	71	32 234	12 140	-	73	
3 067	2 539 050	3 251	2 845 068	2 118 834	13 113	8 615 557	2 783 930	457	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
990	1 172 210	259	256 937	1 024 994	3 504	2 430 096	1 530 673	-	75	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	2	1 409	47	20 422	677
2	Summe I	-	2	1 409	47	20 422	677
II. <u>Rheinisch-Westf</u>							
3	Saerbeck	-	29	10 601	19	9 668	8 425
4	Münster.	-	25	4 181	108	38 633	3 067
5	Datteln.	-	7	1 897	7	4 499	1 486
6	davon "Emscher-Lippe".	-	7	1 897	1	749	1 486
7	Castrop-Rauxel	-	94	27 979	20	9 517	22 585
8	davon "König Ludwig"	-	38	9 689	2	696	7 925
9	"Viktor"	-	56	18 290	18	8 821	14 660
10	Herne.	-	29	16 612	2	908	13 660
11	davon "Friedrich der Große".	-	29	16 612	2	908	13 660
12	Recklinghausen	-	21	11 297	46	17 851	10 033
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	21	11 297	-	-	10 033
14	Wanne-Eickel	-	128	44 724	39	14 505	36 094
15	davon "Unser Frits".	-	8	3 910	-	-	2 425
16	Gelsenkirchen.	-	253	117 032	99	55 059	89 702
17	davon "Graf Bismarok".	-	75	24 758	-	-	21 615
18	"Grimberg"	-	33	12 267	22	8 349	6 099
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	11	4 978	-	-	3 034
20	"Hugo"	-	16	9 286	-	-	6 779
21	"Nordstern".	-	69	34 841	9	3 511	29 475
22	Bottrop.	-	72	38 560	9	3 096	29 848
23	davon "Prosper".	-	15	6 688	9	3 096	5 886
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	22	8 913	51	20 925	7 249
25	Oberhausen	-	4	2 034	7	1 801	1 382
26	davon "Concordia".	-	4	2 034	6	1 517	1 382
27	"Neumühl".	-	-	-	1	284	-
28	Brassert	-	29	10 941	-	-	8 664
29	Hervest.	-	5	1 815	-	-	1 700
30	davon "Fürst Leopold".	-	5	1 815	-	-	1 700
31	Hamm-Bossendorf.	-	45	16 639	-	-	13 142
32	davon "Auguste Viktoria"	-	45	16 639	-	-	13 142
33	Flaesheim.	-	36	9 652	-	-	7 391
34	Lünen.	-	5	2 147	45	18 150	1 775
35	davon "Preußen".	-	4	1 399	-	-	1 274
36	Hamm	-	51	19 333	108	45 537	15 165
37	davon "Heinrich Robert".	-	10	3 144	1	577	2 596
38	Ahlen.	-	40	7 624	-	-	6 625
39	Dortmund	-	209	59 455	190	79 139	46 016
40	davon "Minister Achenbach"	-	24	11 473	2	1 182	9 087

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
12	6 212	10	4 191	5 636	71	32 234	6 313	-	18 453	1
12	6 212	10	4 191	5 636	71	32 234	6 313	-	18 453	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
17	11 868	8	4 535	9 682	73	36 672	18 107	-	28 194	3
3	532	23	16 104	420	159	59 450	3 487	-	45 009	4
-	-	3	3 109	-	17	9 505	1 486	-	4 731	5
-	-	-	-	-	8	2 646	1 486	-	1 868	6
111	76 483	21	11 354	59 572	246	125 333	82 157	-	101 164	7
50	35 488	4	1 824	26 728	94	47 697	34 653	-	36 899	8
61	40 995	17	9 530	32 844	152	77 636	47 504	-	64 265	9
81	63 084	3	1 010	53 885	115	81 614	67 545	-	69 041	10
81	63 084	3	1 010	53 885	115	81 614	67 545	-	69 041	11
81	69 113	19	18 583	61 862	167	116 844	71 895	-	86 931	12
81	69 113	-	-	61 862	102	80 410	71 895	-	71 895	13
215	196 029	26	23 324	173 468	408	278 582	209 562	-	237 016	14
9	8 120	-	-	6 996	17	12 030	9 421	-	9 421	15
301	260 297	88	82 870	222 497	741	515 258	312 199	-	427 747	16
64	38 454	-	-	34 943	139	63 212	56 558	-	56 558	17
11	9 408	65	63 426	8 432	131	93 450	14 531	-	77 539	18
14	10 355	-	-	7 290	25	15 333	10 324	-	10 324	19
34	28 376	-	-	24 547	50	37 662	31 326	-	31 326	20
147	149 088	-	-	129 418	225	187 440	158 893	-	161 996	21
209	210 014	4	2 149	179 170	294	253 819	209 018	-	212 887	22
42	46 337	2	970	41 406	68	57 091	47 292	-	50 120	23
6	3 132	78	71 713	2 278	157	104 683	9 527	-	90 907	24
46	48 376	2	906	42 654	59	53 117	44 036	-	46 327	25
10	8 772	2	906	7 872	22	13 229	9 254	-	11 307	26
36	39 604	-	-	34 782	37	39 888	34 782	-	35 020	27
18	12 730	-	-	11 321	47	23 671	19 985	-	19 985	28
20	17 300	-	-	14 920	25	19 115	16 620	-	16 620	29
20	17 300	-	-	14 920	25	19 115	16 620	-	16 620	30
36	29 359	-	-	23 572	81	45 998	36 714	-	36 714	31
36	29 359	-	-	23 572	81	45 998	36 714	-	36 714	32
3	2 328	-	-	1 969	39	11 980	9 360	-	9 360	33
22	10 879	27	20 164	9 776	99	51 340	11 551	-	43 693	34
22	10 879	4	2 970	9 776	30	15 248	11 050	-	13 710	35
21	13 364	43	29 465	11 589	223	107 699	26 754	-	78 293	36
16	10 682	-	-	9 189	27	14 403	11 785	-	12 231	37
26	18 920	-	-	15 763	66	26 544	22 388	-	22 388	38
110	64 364	368	289 298	55 502	877	492 256	101 518	-	449 213	39
55	36 664	2	926	30 953	83	50 245	40 040	-	41 618	40

Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	53	25 388	54	24 687	19 466
42	davon "Köln-Neuessen".	-	12	7 843	13	10 023	6 747
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	2	861	-	-	342
45	"Mathias Stinnes".	-	27	10 530	-	-	7 914
46	Summe II	-	1 157	436 824	804	343 975	343 475
III. Rhein							
47	Kleve.	-	1	499	32	9 126	105
48	Spyck.	-	16	8 727	17	5 722	3 706
49	Emmerich	-	5	1 913	6	2 821	706
50	Wesel.	-	1	800	12	5 174	8
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	95	39 277	19	10 559	21 040
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	783	379 340	1 243	620 135	164 491
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	446	250 309	1 121	551 967	97 241
54	Duisburg-Huckingen	-	32	16 953	30	19 729	3 812
55	Duisburg-Schwelgern.	-	150	48 799	71	37 631	37 917
56	Duisburg-Rheinufer	-	137	56 503	21	10 808	20 936
57	Duisburg-Meiderich	-	18	6 776	-	-	4 585
58	Orsoy.	-	3	2 425	-	-	2 127
59	Walsum	-	105	47 200	29	16 891	23 441
60	Homburg.	-	120	56 918	16	8 286	30 608
61	Rheinhausen.	-	108	52 606	19	8 068	16 136
62	Krefeld-Ürdingen	-	86	44 951	113	53 917	3 375
63	Düsseldorf	2	337	176 737	337	162 637	41 760
64	Neuß	-	96	49 180	151	70 941	12 957
65	Leverkusen-Monheim	2	135	72 647	52	29 805	15 454
66	Köln	3	283	159 766	266	142 814	32 653
67	Wesseling.	-	172	127 375	15	8 848	85 291
68	Beuel.	-	33	15 115	-	-	12 065
69	Bonn	-	5	3 474	43	24 141	189
70	Oberkassel	-	3	1 452	4	3 551	700
71	Summe III	7	2 387	1 240 402	2 374	1 183 436	466 812
72	Summe II	-	1 157	436 824	804	343 975	343 475
73	Summe I	-	2	1 409	47	20 422	677
74	Gesamtverkehr	7	3 546	1 678 635	3 225	1 547 833	810 964
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
75		3	1 951	801 771	313	245 519	565 882

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
166	164 970	12	10 830	141 788	285	225 875	161 254	-	187 940	41
86	86 207	3	3 502	77 013	114	107 575	83 760	-	96 087	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	2	861	342	-	342	44
78	77 056	2	2 262	63 435	107	89 848	71 349	-	73 526	45
1 492	1 273 142	725	585 414	1 091 688	4 178	2 639 355	1 435 163	-	2 214 160	46
lisches Kanalgebiet										
-	-	11	7 471	-	44	17 096	105	-	11 279	47
-	-	20	15 756	-	53	30 205	3 706	-	15 208	48
3	2 329	2	1 200	2 188	16	8 263	2 894	-	4 973	49
-	-	210	92 990	-	223	98 964	8	-	83 216	50
48	61 351	26	25 872	58 418	188	137 059	79 458	-	110 373	51
615	596 989	1 242	1 127 757	487 943	3 883	2 724 221	652 434	-	1 659 993	52
325	382 492	794	605 386	296 205	2 686	1 790 154	393 446	-	884 796	53
9	4 932	117	121 138	3 619	188	162 752	7 431	-	126 277	54
126	87 348	187	238 963	76 766	534	412 741	114 683	-	355 709	55
143	111 884	129	153 229	101 298	430	332 424	122 234	-	270 103	56
12	10 333	15	9 041	10 055	45	26 150	14 640	-	23 108	57
69	66 103	2	1 842	55 798	74	70 370	57 925	-	59 281	58
142	97 957	147	165 118	87 945	423	327 166	111 386	-	281 231	59
251	156 402	24	18 052	126 683	411	239 658	157 291	-	175 901	60
11	7 499	154	161 473	5 649	292	229 646	21 785	-	175 636	61
4	3 659	54	37 380	2 391	257	139 907	5 766	-	48 284	62
32	16 735	236	104 375	11 038	944	460 484	52 798	-	172 776	63
15	18 959	119	35 949	14 221	381	175 029	27 178	-	81 193	64
17	21 337	58	82 644	19 118	264	206 433	34 572	-	123 819	65
59	64 046	77	67 857	45 277	688	434 483	77 930	-	186 435	66
282	320 365	17	29 354	265 354	486	485 942	350 645	-	386 443	67
10	8 127	-	-	6 926	43	23 242	18 991	-	18 991	68
-	-	7	6 415	-	55	34 030	189	-	9 861	69
3	1 856	34	47 574	1 225	44	54 433	1 925	-	45 343	70
1 561	1 443 714	2 440	2 029 079	1 190 174	8 769	5 896 631	1 656 986	-	3 650 236	71
1 492	1 273 142	725	585 414	1 091 688	4 178	2 639 355	1 435 163	-	2 214 160	72
12	6 212	10	4 191	5 636	71	32 234	6 313	-	18 453	73
3 065	2 723 068	3 175	2 618 684	2 287 498	13 018	8 568 220	3 098 462	-	5 882 849	74
Emmerich (Talverkehr)										
990	1 020 470	286	447 286	874 471	3 543	2 515 046	1 440 353	-	2 971 026	75

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 078 806	46 693	99	9 167	496 666	123 911	93 688
2	davon nach Deutschland	988 104	35 974	-	259	496 163	123 911	82 073
3	und zwar: Niederrhein	683 146	14 855	-	-	419 703	78 501	32 429
4	Westdeutsche Kanäle	123 479	1 243	-	-	76 163	8 496	-
5	Mittelrhein	29 487	4 021	-	-	-	805	6 706
6	Main	38 127	985	-	6	297	7 248	12 326
7	Oberrhein	96 532	11 448	-	-	-	28 861	24 421
8	Neckar	17 333	3 422	-	253	-	-	6 191
9	Schweiz	74 793	10 719	99	8 408	503	-	11 456
10	Elsaß	15 909	-	-	500	-	-	159
11	Von Amsterdam zusammen	32 543	2 666	251	310	2 125	2 938	-
12	davon nach Deutschland	24 517	2 170	-	-	2 125	2 908	-
13	und zwar: Niederrhein	16 062	2 120	-	-	2 125	-	-
14	Westdeutsche Kanäle	3 050	-	-	-	-	2 908	-
15	Mittelrhein	619	50	-	-	-	-	-
16	Main	356	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	4 073	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	357	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	6 440	-	-	310	-	30	-
20	Elsaß	1 586	496	251	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	84 887	-	-	-	12 912	25 720	2 466
22	davon nach Deutschland	77 657	-	-	-	12 912	25 720	-
23	und zwar: Niederrhein	47 261	-	-	-	10 742	20 277	-
24	Westdeutsche Kanäle	23 312	-	-	-	2 170	5 443	-
25	Mittelrhein	1 631	-	-	-	-	-	-
26	Main	3 101	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	2 152	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	200	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	6 793	-	-	-	-	-	2 466
30	Elsaß	437	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	189 325	48 047	864	4 924	47 206	370	-
32	davon nach Deutschland	104 320	18 752	-	228	47 206	349	-
33	und zwar: Niederrhein	69 789	3 836	-	-	47 206	110	-
34	Westdeutsche Kanäle	1 552	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	7 653	755	-	-	-	187	-
36	Main	3 780	2 713	-	228	-	-	-
37	Oberrhein	15 778	6 863	-	-	-	-	-
38	Neckar	5 768	4 585	-	-	-	52	-
39	Schweiz	69 243	21 002	653	4 396	-	21	-
40	Elsaß	15 762	8 293	211	300	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	112 336	-	-	-	-	48 736	6 086
42	davon nach Deutschland	105 721	-	-	-	-	48 736	2 908
43	und zwar: Niederrhein	79 161	-	-	-	-	35 875	-
44	Westdeutsche Kanäle	20 570	-	-	-	-	12 861	-
45	Mittelrhein	1 298	-	-	-	-	-	402
46	Main	1 250	-	-	-	-	-	1 000
47	Oberrhein	2 992	-	-	-	-	-	1 506
48	Neckar	450	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	6 485	-	-	-	-	-	3 178
50	Elsaß	130	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehafen (t)

[illegible]

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	7 918	-	-	-	-	5 320	-
52	davon nach Deutschland	7 918	-	-	-	-	5 320	-
53	und zwar: Niederrhein	5 791	-	-	-	-	3 193	-
54	Westdeutsche Kanäle	2 127	-	-	-	-	2 127	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	11 141	1 777	250	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	11 140	1 777	250	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	8 754	1 163	100	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	907	-	150	-	-	-	-
65	Mittelrhein	633	254	-	-	-	-	-
66	Main	140	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	706	360	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	1	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	13 717	1 136	-	-	2 288	296	-
72	davon nach Deutschland	13 547	1 136	-	-	2 288	296	-
73	und zwar: Niederrhein	11 886	-	-	-	2 288	296	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 198	1 136	-	-	-	-	-
76	Main	208	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	255	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	148	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	22	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 530 673	100 319	1 464	14 401	561 197	207 291	102 240
82	davon nach Deutschland	1 332 924	59 809	250	487	560 694	207 240	84 981
83	und zwar: Niederrhein	921 850	21 974	100	-	482 064	138 252	32 429
84	Westdeutsche Kanäle	174 997	1 243	150	-	78 333	31 835	-
85	Mittelrhein	42 519	6 216	-	-	-	992	7 108
86	Main	46 962	3 698	-	234	297	7 248	13 326
87	Oberrhein	122 488	18 671	-	-	-	28 861	25 927
88	Neckar	24 108	8 007	-	253	-	52	6 191
89	Schweiz	163 902	31 721	752	13 114	503	51	17 100
90	Elsaß	33 847	8 789	462	800	-	-	159

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 598	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 598	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 598	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	5 127	-	-	-	-	-	160	340	1 979	1 508	61
-	5 127	-	-	-	-	-	160	340	1 979	1 507	62
-	4 924	-	-	-	-	-	-	340	1 222	1 005	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	757	-	64
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	219	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	66
-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	143	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	70
-	-	315	-	-	-	-	302	-	179	9 201	71
-	-	315	-	-	-	-	302	-	179	9 031	72
-	-	315	-	-	-	-	302	-	179	8 506	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	80
2 000	218 891	3 419	-	-	-	912	14 756	10 282	21 309	272 192	81
2 000	147 536	3 419	-	-	-	-	13 478	8 625	19 052	225 353	82
-	72 570	3 099	-	-	-	-	4 580	8 535	17 126	141 121	83
-	39 220	-	-	-	-	-	2 342	-	1 926	19 948	84
-	7 401	320	-	-	-	-	1 912	-	-	18 570	85
2 000	9 183	-	-	-	-	-	767	5	-	10 204	86
-	18 653	-	-	-	-	-	1 432	85	-	28 859	87
-	509	-	-	-	-	-	2 445	-	-	6 651	88
-	57 347	-	-	-	-	912	1 261	1 657	2 257	37 227	89
-	14 008	-	-	-	-	-	17	-	-	9 612	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	553 121	-	-	-	-	98	351 143
2	davon aus Deutschland.	455 629	-	-	-	-	-	278 011
3	und zwar: Niederrhein.	174 170	-	-	-	-	-	79 268
4	Westdeutsche Kanäle.	224 147	-	-	-	-	-	198 743
5	Mittelrhein.	8 538	-	-	-	-	-	-
6	Main	25 602	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	19 839	-	-	-	-	-	-
8	Neckar	3 333	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	5 274	-	-	-	-	98	-
10	Elsaß.	92 218	-	-	-	-	-	73 132
11	Nach Amsterdam. zusammen	47 254	-	495	-	-	-	2 723
12	davon aus Deutschland.	40 282	-	495	-	-	-	2 723
13	und zwar: Niederrhein.	23 654	-	495	-	-	-	1 831
14	Westdeutsche Kanäle.	6 019	-	-	-	-	-	892
15	Mittelrhein.	4 936	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 594	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	4 035	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	44	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 094	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	5 878	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	341 732	-	-	-	-	-	67 145
22	davon aus Deutschland.	334 190	-	-	-	-	-	67 145
23	und zwar: Niederrhein.	228 211	-	-	-	-	-	43 067
24	Westdeutsche Kanäle.	46 891	-	-	-	-	-	24 078
25	Mittelrhein.	49 559	-	-	-	-	-	-
26	Main	7 197	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	1 371	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	961	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	4 648	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	2 894	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	288 769	658	-	-	-	-	59 654
32	davon aus Deutschland.	146 380	100	-	-	-	-	59 654
33	und zwar: Niederrhein.	70 053	100	-	-	-	-	14 844
34	Westdeutsche Kanäle.	53 536	-	-	-	-	-	44 810
35	Mittelrhein.	5 095	-	-	-	-	-	-
36	Main	2 080	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	15 050	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	566	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	6 098	558	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	136 291	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	140 767	-	-	-	-	-	24 004
42	davon aus Deutschland.	136 232	-	-	-	-	-	24 004
43	und zwar: Niederrhein.	105 578	-	-	-	-	-	13 112
44	Westdeutsche Kanäle.	16 527	-	-	-	-	-	10 892
45	Mittelrhein.	10 009	-	-	-	-	-	-
46	Main	450	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	3 668	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 803	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	2 732	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehafen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	21 814	3 254	2 118	4 953	5 169	74 218	2 965	1 619	-	85 770	1
-	20 971	3 003	2 118	4 927	5 169	65 235	1 829	1 614	-	72 752	2
-	17 699	1 188	2 118	1 081	939	21 673	70	1 614	-	48 520	3
-	2 271	-	-	713	1 100	17 684	59	-	-	3 577	4
-	894	476	-	2 273	-	10	170	-	-	4 715	5
-	-	131	-	815	485	20 584	75	-	-	3 512	6
-	102	1 208	-	45	1	5 284	1 455	-	-	11 744	7
-	5	-	-	-	2 644	-	-	-	-	684	8
-	641	207	-	26	-	340	405	5	-	3 552	9
-	202	44	-	-	-	8 643	731	-	-	9 466	10
400	6 450	1 086	2 893	3 320	355	6 131	315	551	2	22 533	11
400	6 450	1 086	2 893	3 320	355	1 012	166	551	2	20 829	12
400	3 356	33	2 893	60	355	157	-	500	-	13 574	13
-	3 074	-	-	951	-	130	-	51	-	921	14
-	-	1 053	-	2 084	-	544	-	-	-	1 255	15
-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	1 369	16
-	20	-	-	-	-	177	166	-	-	3 672	17
-	-	-	-	-	-	4	-	-	2	38	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 094	19
-	-	-	-	-	-	5 119	149	-	-	610	20
110	1 459	38 151	176 386	18 054	1 721	17 959	1 084	253	-	19 410	21
110	1 459	37 910	176 386	18 054	1 721	13 230	1 017	253	-	16 905	22
110	959	3 347	169 401	5 124	-	1 452	-	199	-	4 552	23
-	500	907	6 531	4 868	760	6 703	-	54	-	2 490	24
-	-	32 811	454	8 017	-	-	480	-	-	7 797	25
-	-	598	-	-	-	5 075	189	-	-	1 335	26
-	-	247	-	45	-	-	348	-	-	731	27
-	-	-	-	-	961	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	2 874	-	-	-	1 774	29
-	-	241	-	-	-	1 855	67	-	-	731	30
-	2 322	1 777	11 705	10 968	4 321	78 609	688	7 855	-	110 212	31
-	237	1 777	11 705	7 210	4 321	10 020	318	2 847	-	48 191	32
-	233	1 390	9 899	169	2 761	1 414	-	1 910	-	37 333	33
-	-	-	-	4 716	545	1 625	-	577	-	1 263	34
-	2	225	466	1 891	251	-	1	-	-	2 259	35
-	-	162	-	434	1	757	-	-	-	726	36
-	2	-	1 340	-	249	6 224	317	360	-	6 558	37
-	-	-	-	-	514	-	-	-	-	52	38
-	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	4 355	39
-	2 085	-	-	3 758	-	67 404	370	5 008	-	57 666	40
792	2 394	1 701	60 791	-	24 488	3 033	-	7 901	-	15 663	41
792	1 444	1 412	60 791	-	24 488	1 577	-	7 901	-	13 823	42
792	737	247	60 791	-	19 731	472	-	6 077	-	3 619	43
-	707	822	-	-	1 268	655	-	1 824	-	359	44
-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	9 666	45
-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	3 489	-	-	-	-	179	48
-	950	289	-	-	-	-	-	-	-	564	49
-	-	-	-	-	-	1 456	-	-	-	1 276	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	35 197	-	-	-	-	-	18 880
52	davon aus Deutschland.	35 197	-	-	-	-	-	18 880
53	und zwar: Niederrhein.	11 674	-	-	-	-	-	7 672
54	Westdeutsche Kanäle.	20 480	-	-	-	-	-	11 208
55	Mittelrhein.	1 745	-	-	-	-	-	-
56	Main	253	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 045	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	19 233	-	90	-	-	293	8 360
62	davon aus Deutschland.	19 233	-	90	-	-	293	8 360
63	und zwar: Niederrhein.	17 270	-	90	-	-	-	8 020
64	Westdeutsche Kanäle.	440	-	-	-	-	-	340
65	Mittelrhein.	1 072	-	-	-	-	293	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	451	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	14 280	-	-	-	-	-	68
72	davon aus Deutschland.	14 277	-	-	-	-	-	68
73	und zwar: Niederrhein.	11 684	-	-	-	-	-	68
74	Westdeutsche Kanäle.	214	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 984	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	395	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	3	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 440 353	658	585	-	-	391	531 977
82	davon aus Deutschland.	1 181 420	100	585	-	-	293	458 845
83	und zwar: Niederrhein.	642 294	100	585	-	-	-	167 882
84	Westdeutsche Kanäle.	368 254	-	-	-	-	-	290 963
85	Mittelrhein.	82 938	-	-	-	-	293	-
86	Main	37 176	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	42 186	-	-	-	-	-	-
88	Neckar	8 572	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	18 920	558	-	-	-	98	-
90	Elsaß.	240 013	-	-	-	-	-	73 132

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohtahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	12 996	-	278	-	-	253	-	-	-	2 790	51
-	12 996	-	278	-	-	253	-	-	-	2 790	52
-	3 724	-	278	-	-	-	-	-	-	-	53
-	9 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 745	55
-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 845	-	-	-	-	251	-	124	-	8 270	61
-	1 845	-	-	-	-	251	-	124	-	8 270	62
-	1 845	-	-	-	-	-	-	124	-	7 191	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	200	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	414	1 018	4 701	-	-	2	425	-	1	7 651	71
-	414	1 018	4 701	-	-	2	425	-	1	7 648	72
-	200	598	4 701	-	-	2	29	-	1	6 085	73
-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	420	-	-	-	-	102	-	-	1 462	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	294	-	-	101	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 302	49 694	46 987	258 872	37 295	36 054	180 456	5 477	18 303	3	272 299	81
1 302	45 816	46 206	258 872	33 511	36 054	91 580	3 755	13 290	3	191 208	82
1 302	28 753	6 803	250 081	6 434	23 786	25 170	99	10 424	1	120 874	83
-	16 038	1 729	6 531	11 248	3 673	26 797	59	2 506	-	8 710	84
-	896	35 328	920	14 265	251	554	753	-	-	29 678	85
-	-	891	-	1 474	486	27 119	264	-	-	6 942	86
-	124	1 455	1 340	90	250	11 936	2 580	360	-	24 051	87
-	5	-	-	-	7 608	4	-	-	2	953	88
-	1 591	496	-	26	-	4 399	405	5	-	11 342	89
-	2 287	285	-	3 758	-	84 477	1 317	5 008	-	69 749	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	38 862	26 907	7 894	8 659	17 997	-	-	100 319
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	3 366	4 237	309	522	310	-	-	8 744
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	250	251	-	211	752	-	-	1 464
4	36-37	Zucker	4 229	2 446	288	1 900	5 538	-	-	14 401
5	70	Eisenerze	130 337	375 304	32 116	21 349	2 091	-	-	561 197
6	71-75	NE-Erze	32 503	123 432	15 389	34 238	1 729	-	-	207 291
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	38 706	52 294	1 810	4 350	4 575	-	505	102 240
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	2 000	-	-	-	-	-	2 000
9	90-94	Mineralöle	72 148	99 364	2 002	8 813	36 564	-	-	218 891
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	237	632	2 549	-	-	1	-	3 419
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	400	12	500	-	-	-	912
15	160-165	Holz	3 735	9 201	1 012	63	745	-	-	14 756
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	345	3 174	6 672	-	91	-	-	10 282
17	192	Alteisen	3 242	8 174	8 698	319	482	-	394	21 309
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	2 881	12 271	14 449	353	2 308	10	-	32 272
19	-	Sonstige Güter	50 011	129 991	19 416	12 469	18 829	258	202	231 176
20		Güter insgesamt	380 852	850 078	112 616	93 746	92 011	269	1 101	1 530 673
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	50	258	-	350	-	-	658
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	378	3 031	-	-	1 918	-	-	5 327
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	585	-	-	-	-	-	-	585
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	293	88	-	-	10	-	-	391
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	142 725	266 023	58 603	58 430	5 652	-	544	531 977
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	510	792	-	-	-	-	1 302
9	90-94	Mineralöle	7 128	28 257	11 864	-	2 189	-	256	49 694
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 921	41 924	1 526	-	616	-	-	46 987
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	3 845	227 008	28 019	-	-	-	-	258 872
12	102-103	Kalk und Zement	3 619	29 143	755	3 608	170	-	-	37 295
13	110	Stein- und Siedesalz	7 979	12 391	15 026	-	658	-	-	36 054
14	130-136	Düngemittel	60 339	50 139	4 935	60 348	4 319	-	376	180 456
15	160-165	Holz	1 407	3 234	272	98	449	17	-	5 477
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 731	9 598	5 193	1 202	579	-	-	18 303
17	192	Alteisen	3	-	-	-	-	-	-	- 3
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	24 406	57 738	10 697	32 583	10 390	139	-	135 953
19	-	Sonstige Güter	31 463	68 637	10 729	5 710	14 261	198	21	131 019
20		Güter insgesamt	288 822	797 771	148 669	161 979	41 561	354	1 197	1 440 353

